

LISTA CONTROLLI TECNAM P.92 *Echo Classic* 100 Hp

I - A 0 0 5

AERO CLUB TERNI



HAI FATTO L'ISPEZIONE ESTERNA PRE-VOLO?	
PRE - AVVIAMENTO	
Sedili	Regolati
Cinture	Allacciate
Porte	Chiuse
Freno parcheggio	Inserito
Rubinetti carburante	ON (entrambi) sx - dx
Radio / utenze	OFF (tutte)
Cuffie / microfono	INDOSSARE
Generatore	Chiave ON (girare dx 1 scatto)
Radio VHF	ON (selezionare 128.45 MHz)
Chiamata radio	Eseguire come da punto 1
CHIAMATA RADIO "PUNTO 1	
<i>"Terni, I-A005, al parcheggio, pronto all'avviamento.</i>	
Radio VHF	OFF
Generatore	Chiave OFF

AVVIAMENTO MOTORE	
Area elica	Libera
Manetta	(1/2 cm)
Aria al carburatore	ON (solo se motore freddo)
Magneti	ON (entrambi) sx - dx
Area elica (check)	VIA DALL'ELICA!!! (a voce alta)
Chiave Avviamento	Ruotare a dx fino allo start
Giri elica (RPM)	2.200 - 2.400
Pressione olio motore	Lancetta (min. 2 / max. 6 psi)
Aria al carburatore	OFF (togliere gradualmente)

PRE - RULLAGGIO	
Radio VHF	ON (check volume e stazione)
Accensione GPS	ON (impostare piano di volo)
Altimetro (QNH)	380 ft (avio LIAA)
Transponder	STBY (circa 1 minuto)
Codice squawk transponder	7000 (VFR)
Selettore flaps	A sinistra
Selettore trim	A sinistra
Chiamata radio	Eseguire come da punto 2
CHIAMATA RADIO "PUNTO 2" a) + b)	
a) Terni, I-A005, prova radio.	
b) Terni, I-A005, pronto al rullaggio (o fare notifica)	
Transponder	ON - ALT (modo A + C)
Freno di parcheggio	OFF (inizio rullaggio)

PROVA MOTORE	
Freno parcheggio	Inserito
Pressione olio	Lancetta (min. 2 / max. 6 psi)
Temperatura olio	Min. 60° - Max 110°
Temperatura teste	Min. 60°
Manetta RPM	4.000
Magneti (max 125 - diff. 50)	sx - dx CK
Manetta RPM	2.400

PRE - DECOLLO	
Cinture	Strette
Porte	Chiuse e Bloccate
Comandi di volo	Liberi (controllare escursione)
Rubinetti carburante	ON (entrambi) sx - dx
Livello carburante	CK (minimo 10 litri x semiala)
Flaps	15° (Take Off)
Trim	Neutro (metà indicatore)
Take Off briefing	Completato
Chiamata radio	Eseguire come da punto 3

CHIAMATA RADIO "PUNTO 3"	
<i>Terni, I-A005, posizione attesa 27, pronto alla partenza</i>	

ALLINEAMENTO	
Finale	Libero
Bussola magnetica	CK (QFU 270° oppure 090°)
Contagiri motore (RPM)	Arco verde

DECOLLO E SALITA	
Manetta	Tutta avanti / gradualmente
V.R. (velocità rotazione)	70 Km / h - poi 80 Km / h
Salita con Flaps 15°	110 Km / h
A quota 700 ft (QNH)	(Flaps 0° tutti su) retratti
Salita senza flaps	130 Km / h
Manetta RPM	4.800 (ridurre)
Trim	Impostare settaggio salita

CROCIERA	
4.600 RPM	160 Km / h
4.800 RPM	170 Km / h
5.000 RPM	180 Km / h
Altimetro (QNH)	Settare (Ascolto Roma Info.)
Strumenti motore	Arco Verde
Livello carburante	CK (consumo orario 18 Lt / h)

SOTTOVENTO E AVVICINAMENTO	
Manetta RPM (punto 180°)	3.000 (inizio volo lento)
Assetto volo lento a cabrare	Mantenere quota circuito
Velocità in diminuzione (IAS)	110Km/h (volo in arco bianco)
Flaps	15° (Take Off)
Manetta aumento RPM	Giri necessari manten. quota
Altimetro (QNH)	1.380 ft
Trim	settaggio
Chiamata radio	Eseguire come da punto 4

CHIAMATA RADIO "PUNTO 4"	
<i>Terni, I-A005, sottovento destro 27</i>	

BASE - FINALE	
Trim	Impostare a picchiare
Velocità (IAS) senza vento	100 Km / h (musetto in basso)
Flaps	Full
Chiamata radio	Eseguire come da punto 4

CHIAMATA RADIO "PUNTO 5"	
<i>"Terni, I-A005, finale 27</i>	

RIATTACCATA (eventuale)	
Assetto	A cabrare
Manetta (a muso alto)	TUTTA avanti (Rapidamente)
Flaps	Retrarre a 15° (Take Off)
700 ft (QNH) variometro +	Flaps 0° (retratti)
<i>Ripetere lista dal sottovento e tornare all'atterraggio</i>	

ARRESTO MOTORE (al parcheggio)	
Freno parcheggio	Inserito
Manetta RPM	2.200 rpm
Flaps	0° (retrarre)
Trim	Posizione neutra
Spegnimento GPS	OFF
Transponder	OFF
Radio VHF	OFF
Manetta RPM	MINIMO
Interruttore generale(chiave)	OFF (estrarre chiave)
Magneti	OFF (entrambi)
Rubinetti carburante	OFF (entrambi) sx - dx
Sicure rubinetti carburante	insertiti
COPRI PRESA DINAMICA, STATICHE, RUBINETTI	Inserire bandierina prima di allontanarsi dal velivolo
ANNOTAZIONE VOLI QTB O ANOMALIE VARIE	Trascrivere nell'apposito libretto di bordo

LISTA CONTROLLI PRE-VOLO (ISPEZIONE INTERNA / ESTERNA)

PRIMA DI INIZIARE IL VOLO	
CONTROLLI INTERNI	
CHIAVE	DISINSERITA
MAGNETI	OFF
UTENZE	OFF
LIVELLO CARBURANTE	CHECK
FRENO DI PARCHEGGIO	INSERITO

CONTROLLI ESTERNI	
SI INIZIA DAL POSTO DI PILOTAGGIO A SINISTRA	
Bulloneria longherone sx	CHECK
Freni	CHECK
Stato pneumatico sx	CHECK e pressione
Copertura presa dinamica	LIBERA (Togliere bandierina)
Stato bordo d'attacco	CHECK
Alettone sx	CHECK
Flap sx	CHECK
Fusoliera e rivettatura sx	CHECK
Stabilizzatore sx	CHECK
Deriva e timone lato sx	CHECK
Trim	CHECK
LATO DESTRO	
Deriva e timone lato dx	CHECK
Stabilizzatore dx	CHECK
Fusoliera e rivettatura dx	CHECK
Antenna radio VHF	CHECK
Flap dx	CHECK
Alettone dx	CHECK
Stato bordo d'attacco	CHECK
Stato pneumatico dx	CHECK e pressione
Freni	CHECK
Bulloneria longherone dx	CHECK
Presa statica dx	LIBERA (Togliere bandierina)
Cofanatura motore dx	CHECK (vite a farfalla chiusa)
VISTA FRONTALE	
Prese d'aria cofanatura	LIBERA
Ruotino anteriore	CHECK e pressione
Ogiva	CHECK
Elica bipala	CHECK e pulizia superficie
LATO SINISTRO	
Cofanatura motore sx	CHECK (vite a farfalla chiusa)
Presa statica sx	LIBERA (Togliere bandierina)
INGRESSO NELL'ABITACOLO	

COMUNICAZIONI RADIO VHF

RADIO VHF FREQUENZE MHz	
FREQUENZA VDS	130.00
FOLIGNO Radio	119.55 (aeroporto minore)
PERUGIA Avvicinamento	125.60 (aeroporto regionale)
PERUGIA TORRE	118.10 (aeroporto regionale)
RIETI Radio	123.05 (aeroporto misto)
L'AQUILA Radio	122.50 (aeroporto regionale)
URBE Torre	123.80 (aeroporto regionale)
URBE Ground	122.70 (aeroporto regionale)
FANO Radio	119.65 (aeroporto minore)
BOLOGNA Avvicinamento	118.15 / 133.775
RIMINI TWR	119.100
ROMA INFORMAZIONI	125.75 (FIC)
MILANO INFORMAZIONI	134.30 (FIC)
BRINDISI INFORMAZIONI	131.20 (FIC)
EMERGENZA	121.50 "may day"
TERNI Radio	128.45 (aviosuperficie)
PANTALLA Radio	119.175 (aviosuperficie)
CASTIGLIONE DEL LAGO	123.50 (aviosuperficie)
OZZANO EMILIA RAdio	128.45 (aviosuperficie)
Codice transponder 7000	VFR
Codice transponder 7500	Atti di interferenza illecita
Codice transponder 7600	Avaria radio VHF
Codice transponder 7700	EMERGENZA
APERTURA / CHIUSURA PIANO DI VOLO VFR	
FIUMICINO ARO (FIR RM)	Tel. 06.65650323
MILANO ARO (FIR MI)	Tel. 02.70143209
BRINDISI ARO (FIR BR)	Tel. 0831.418523
SI POSSONO CONTATTARE ENTI ATS SOLO SE SI E' IN POSSESSO DELLA QUALIFICA DI PILOTA VDS AVANZATO E SE IL VELIVOLO E' CLASSIFICATO AVANZATO	

