

LISTA CONTROLLI TECNAM P.92 Echo 80 Hp

I - 8948

AERO CLUB TERNI



| HAI FATTO L'ISPEZIONE ESTERNA PRE-VOLO? | |
|---|--------------------------------|
| PRE - AVVIAMENTO | |
| Sedili | Regolati |
| Cinture | Allacciate |
| Porte | Chiuse |
| Freno parcheggio | Inserito |
| Rubinetti carburante | ON (entrambi) sx - dx |
| Radio | OFF |
| Cuffie / microfono | INDOSSARE |
| Generatore | Chiave ON (girare dx 1 scatto) |
| Radio VHF | ON (selezionare 128.45 MHz) |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 1 |
| CHIAMATA RADIO "PUNTO 1" | |
| <i>"Terni, I-8948, al parcheggio pronto all'avviamento"</i> | |
| Radio VHF | OFF |
| Generatore | Chiave OFF |

| AVVIAMENTO MOTORE A FREDDO - CALDO | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Area elica | Libera |
| Manetta | (1/2 cm) |
| Aria al carburatore | ON (solo se motore freddo) |
| Magneti | ON (entrambi) sx - dx |
| Area elica (check) | VIA DALL'ELICA!!! (a voce alta) |
| Chiave Avviamento | Ruotare dx fino allo start |
| Giri elica (RPM) | 2.200 - 2.400 |
| Pressione olio motore | Lancetta (min. 2 / max. 6 psi) |
| Aria al carburatore | OFF (togliere gradualmente) |
| Radio VHF | ON (check volume e stazione) |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 2 |
| CHIAMATA RADIO "PUNTO 2" | |
| <i>"Terni, I-8948, prova radio"</i> | |

| PRE - RULLAGGIO | |
|---|--------------------------|
| Altimetro (QNH) | 380 ft (oppure 0 ft QFE) |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 3 |
| CHIAMATA RADIO "PUNTO 3" | |
| <i>"Terni, I-8948, pronto al rullaggio" (o fare notifica)</i> | |
| Freno di parcheggio | OFF (inizio rullaggio) |

| PROVA MOTORE (in posizione B1 o sul piazzale) | |
|---|--------------------------------|
| Freno parcheggio | Inserito |
| Pressione olio | Lancetta (min. 2 / max. 6 psi) |
| Temperatura olio | Min. 60° - Max 110° |
| Temperatura teste cilindri | Min. 60° |
| Manetta RPM | 4.000 |
| Magneti (max 125 - diff. 50) | sx - dx CK |
| Manetta RPM | 2.400 |

| PRE - DECOLLO | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Cinture | Strette |
| Porte | Chiuse e Bloccate |
| Comandi di volo | Liberi (controllare escursione) |
| Rubinetti carburante | ON (entrambi) sx - dx |
| Livello carburante | CK (minimo 10 litri x semiala) |
| Flaps | 15° (Take Off) |
| Trim | Neutro (metà indicatore) |
| Take Off briefing | Completato |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 4 |

| CHIAMATA RADIO "PUNTO 4" | |
|---|--|
| <i>"Terni, I-8948, posizione attesa 27, pronto alla partenza"</i> | |

| ALLINEAMENTO | |
|------------------------|-----------------------------|
| Finale | Libero |
| Bussola magnetica | CK (QFU 270° oppure 090°) |
| Contagiri motore (RPM) | Arco verde |

| DECOLLO E SALITA | |
|---------------------------|------------------------------|
| Manetta | Tutta avanti / gradualmente |
| V.R. (velocità rotazione) | 70 Km/h - poi 80 Km/h |
| Salita con Flaps 15° | 110 Km/h |
| A quota 700 ft (QNH) | (Flaps 0° tutti su) retratti |
| Salita senza flaps | 120 Km/h |
| Manetta RPM | 4.800 (ridurre) |
| Trim | Impostare settaggio salita |

| CROCIERA | |
|--------------------|---------------------------------|
| 4.600 RPM | 140 Km/h |
| 4.800 RPM | 150 Km/h |
| 5.000 RPM | 160 Km/h |
| Strumenti motore | Arco Verde |
| Livello carburante | CK (consumo orario 16.2 Lt / h) |

| SOTTOVENTO E AVVICINAMENTO | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Manetta RPM (punto 180°) | 3.000 (inizio volo lento) |
| Assetto volo lento (cabrare) | Mantenere quota circuito |
| Velocità in diminuzione (IAS) | 110Km/h (volo in arco bianco) |
| Flaps | 15° (Take Off) |
| Manetta aumento RPM | Giri necessari manten. quota |
| Altimetro (QNH) | 1.380 ft (oppure 1.000 ft QFE) |
| Trim | settaggio |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 5 |

| CHIAMATA RADIO "PUNTO 5" | |
|--|--|
| <i>Terni, I-8948, sottovento destro 27</i> | |

| BASE - FINALE | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Trim | Impostare a picchiare |
| Velocità (IAS) senza vento | 110 Km / h (musetto in basso) |
| Flaps | Full |
| Chiamata radio | Eeguire come da punto 6 |

| CHIAMATA RADIO "PUNTO 6" | |
|-----------------------------------|--|
| <i>"Terni, I-8948, finale 27"</i> | |

| RIATTACCATA (eventuale) | |
|--|----------------------------|
| Assetto | A cabrare |
| Manetta (a muso alto) | TUTTA avanti (Rapidamente) |
| Flaps | Retrarre a 15° (Take Off) |
| 700 ft (QNH) variometro + | Flaps 0° (retratti) |
| Ripetere lista dal sottovento e tornare all'atterraggio | |

| ARRESTO MOTORE (al parcheggio) | |
|---|---|
| Freno parcheggio | Inserito |
| Manetta RPM | 2.200 rpm |
| Flaps | 0° (retrarre) |
| Trim | Posizione neutra |
| Radio VHF | OFF |
| Manetta RPM | MINIMO |
| Interruttore generale(chiave) | OFF (estrarre chiave) |
| Magneti | OFF (entrambi) |
| Rubinetti carburante | OFF (entrambi) sx - dx |
| Sicure rubinetti carburante | inseriti |
| COPRI PRESA DINAMICA STATICHE, RUBINETTI | Inserire bandierina prima di allontanarsi dal velivolo |
| ANNOTAZIONE VOLI QTB O ANOMALIE VARIE | Trascrivere nell'apposito libretto di bordo |

LISTA CONTROLLI PRE-VOLO (ISPEZIONE INTERNA / ESTERNA)

| PRIMA DI INIZIARE IL VOLO | |
|---------------------------|-------------|
| CONTROLLI INTERNI | |
| CHIAVE | DISINSERITA |
| MAGNETI | OFF |
| UTENZE | OFF |
| LIVELLO CARBURANTE | CHECK |
| FRENO DI PARCHEGGIO | INSERITO |

| CONTROLLI ESTERNI | |
|--|--------------------------------|
| SI INIZIA DAL POSTO DI PILOTAGGIO A SINISTRA | |
| Bulloneria longherone sx | CHECK |
| Freni | CHECK |
| Stato pneumatico sx | CHECK e pressione |
| Copertura presa dinamica | LIBERA (Togliere bandierina) |
| Stato bordo d'attacco | CHECK |
| Alettone sx | CHECK |
| Flap sx | CHECK |
| Fusoliera e rivettatura sx | CHECK |
| Stabilatore sx | CHECK |
| Deriva e timone lato sx | CHECK |
| Trim | CHECK |
| LATO DESTRO | |
| Deriva e timone lato dx | CHECK |
| Stabilatore dx | CHECK |
| Fusoliera e rivettatura dx | CHECK |
| Antenna radio VHF | CHECK |
| Flap dx | CHECK |
| Alettone dx | CHECK |
| Stato bordo d'attacco | CHECK |
| Stato pneumatico dx | CHECK e pressione |
| Freni | CHECK |
| Bulloneria longherone dx | CHECK |
| Presa statica dx | LIBERA (Togliere bandierina) |
| Cofanatura motore dx | CHECK (vite a farfalla chiusa) |
| VISTA FRONTALE | |
| Prese d'aria cofanatura | LIBERA |
| Ruotino anteriore | CHECK e pressione |
| Ogiva | CHECK |
| Elica bipala | CHECK e pulizia superficie |
| LATO SINISTRO | |
| Cofanatura motore sx | CHECK (vite a farfalla chiusa) |
| Presa statica sx | LIBERA (Togliere bandierina) |
| INGRESSO NELL'ABITACOLO | |

COMUNICAZIONI RADIO VHF

| RADIO VHF FREQUENZE MHz | |
|---|------------------------------|
| FREQUENZA VDS | 130.00 |
| FOLIGNO Radio | 119.55 (aeroporto minore) |
| PERUGIA Avvicinamento | 125.60 (aeroporto regionale) |
| PERUGIA Torre | 118.10 (aeroporto regionale) |
| RIETI Radio | 123.05 (aeroporto misto) |
| L'AQUILA Radio | 122.50 (aeroporto regionale) |
| URBE Torre | 123.80 (aeroporto regionale) |
| URBE Ground | 122.70 (aeroporto regionale) |
| FANO Radio | 119.65 (aeroporto minore) |
| BOLOGNA Avvicinamento | 118.15 / 133.775 |
| RIMINI Torre | 119.100 |
| ROMA INFORMAZIONI | 125.75 (FIC) |
| MILANO INFORMAZIONI | 134.30 (FIC) |
| BRINDISI INFORMAZIONI | 131.20 (FIC) |
| EMERGENZA | 121.50 "may day" |
| TERNI Radio | 128.45 (aviosuperficie) |
| PANTALLA Radio | 119.175 (aviosuperficie) |
| CASTIGLIONE DEL LAGO | 123.50 (aviosuperficie) |
| OZZANO EMILIA Radio | 128.45 (aviosuperficie) |
| Codice transponder 7000 | VFR |
| Codice transponder 7500 | Atti interferenza illecita |
| Codice transponder 7600 | Avaria radio VHF |
| Codice transponder 7700 | EMERGENZA |
| APERTURA / CHIUSURA PIANO DI VOLO VFR | |
| FIUMICINO ARO (FIC RM) | Tel. 06.65650323 |
| MILANO ARO (FIC MI) | Tel. 02.70143209 |
| BRINDISI ARO (FIC BR) | Tel. 0831.418523 |
| SI POSSONO CONTATTARE ENTI ATS SOLO SE SI E' IN POSSESSO DELLA QUALIFICA DI PILOTA VDS AVANZATO E SE IL VELIVOLO E' CLASSIFICATO AVANZATO | |

