



**AERO CLUB TERNI**

**SCUOLA DI VOLO V.D.S. Federata Ae.C.I. n° 174**

**LIBRETTO DELLE MISSIONI DI VOLO**

*Istruttori: Alberto Angelucci – Filippo Conti – Luigi Faiella – Viliam Peruzzi*

# **PROGRAMMA PRATICO**

## **a. Premessa**

Il programma pratico si articola in due fasi consecutive, rispettivamente di **addestramento iniziale** e di **perfezionamento** entrambe propedeutiche al conseguimento dell'attestato, per un minimo complessivo di 16 ore di volo a doppio comando, comprensive di 4 voli da solista, sviluppate in diverse missioni di volo in funzione della ricettività dell'allievo e del suo standard di apprendimento. Ogni missione di volo (comprese le soliste) prevede un briefing ed un de-briefing e dovrà essere registrata sul libretto personale dell'allievo (Statino delle missioni di volo) con le annotazioni dell'istruttore.

## **b. ADDESTRAMENTO INIZIALE (pre-solo): ore minime previste 10**

Questa fase addestrativa si intenderà terminata quando tutte le manovre oggetto dell'addestramento risulteranno "acquisite" ed eseguite con un livello minimo di sicurezza dall'allievo, che avrà dato ampia dimostrazione di saperle eseguire in sicurezza, e potrà quindi iniziare l'attività da solista in condizioni meteorologiche adeguate a tale standard addestrativo e in accordo alle disposizioni che l'istruttore impartirà per ciascun volo. Sono previste le nozioni di seguito indicate:

- illustrazione del campo di volo e delle zone di lavoro-circuiti; conoscenza delle procedure normali e di emergenza (check list);
- ispezione dell'apparecchio; controllo libretto apparecchio; controlli durante il rifornimento; controlli esterni; peso e centraggio; spazio e corsa di decollo.
- imbarco; controlli prevolo; avviamento motore; rullaggio al punto attesa;
- prova motore;
- controlli pre-decollo;
- controllo a vista dell'area circostante e del finale; manica a vento.
- uso della potenza, corsa decollo, velocità di rotazione, uscita dal circuito; ratei di salita; volo livellato;
- effetto dei comandi; assi di beccheggio, rollio, imbardata ;centralizzazione e coordinazione.
- Effetti secondari comandi
- Derapata e scivolata
- Controllo della velocità;
- Controllo della prua;
- mantenimento direzionale e controllo degli effetti imbardanti indesiderati;
- aggiustamento della potenza erogata e controllo della quota/ variazioni di quota;
- effetto della potenza sul velivolo
- efficacia dei comandi aerodinamici e centralizzazione;
- orientamento; riconoscimento zone di lavoro e punti caratteristici;
- controllo assetti; coordinazione comandi;
- volo livellato, controlli;
- virate normali, medie e accentuate in linea di volo con controllo potenza e velocità;
- virate di 90 gradi, 180 gradi, 360 gradi, a varie inclinazioni;
- coordinamento delle manovre;
- salita(uso della potenza)
- discesa(uso della potenza)
- livellamento da salita e da discesa.
- virate in salita e discesa;
- volo lento;

- stallo senza potenza, rimessa;
- stalli con potenza ridotta, con potenza ed in virata: rimessa
- stallo in configurazione di decollo e di atterraggio
- stallo secondario e G stallo
- stallo per comandi incrociati e prevenzione (max caduta ala 45°).
- spirale picchiata
- effetti del vento e correzione;
- ingresso nel circuito di traffico; distanze e riferimenti in circuito;
- controlli in sottovento; separazione da altro traffico;
- avvicinamenti, traiettoria, rateo di discesa, velocità;
- controlli del finale, richiamata, retta e assetto di contatto;
- corsa di atterraggio e di arresto;
- tecniche di avvicinamento e atterraggio con vento laterale;
- controlli altitudine, direzione, velocità, sicurezza delle manovre;
- decollo, e procedure d'interruzione dello stesso;
- riattaccata e atterraggio
- atterraggi in campi diversi;
- ritorno al parcheggio, controlli post atterraggio;
- simulati in campo, atterraggio fuori campo. Apprezzamento del vento; scelta del campo; punti chiave nel circuito;
- simulazione emergenze: piantata di motore in decollo simulata; simulazione incendio motore; avaria impianto elettrico; avaria radio ;scelta area atterraggio;

**c. ADDESTRAMENTO DI PERFEZIONAMENTO: ore minime previste 6**

- Ripetizione e consolidamento delle manovre più impegnative;
- atterraggi "tocca e vai"; riattaccata in corto finale, scivolata e riattaccata;
- atterraggi e decolli con diverse intensità del vento e con vento laterale;
- virate strette; rimessa;
- pianificazione di navigazione a vista; osservazione del terreno; bussola e orologio;
- pianificazione navigazione a vista con atterraggio fuori sede; uso delle carte di navigazione; correzione di deriva; calcolo della velocità al suolo;
- missione di trasferimento; controllo deriva e rientri in rotta;
- determinazione del massimo percorso librato; controllo assetto e velocità;
- avarie apparati vari;
- rimessa da assetti inusuali;





## MISSIONE 3 – (D.C.)

**Decollo -Circuito di traffico ed allontanamento, Livellamento, Variazioni di velocità. - Esercizi di coordinazione - Volo lento - Stallo elementare**

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUIDO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Decollo (E.C.)		<b>PROGRESSO</b>			
3	Allontanamento in salita (E.C.)		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Salita diritta ed in virata (E.C.)		<b>MANUALITA'</b>			
5	Livellamento da salita a velocità di crociera (E.C.)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Livellamento da salita a velocità costante (E.C.)		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Discesa diritta ed in virata (E.C.)		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8	Livellamento da discesa a velocità di crociera (E.C.)		<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
9	Livellamento da discesa a velocità costante (E.C.)		<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
10	Volo livellato-rettilineo. Virate medie (E.C.)					
11	Esercizio di coordinazione (E.C.)					
12	Variazione di velocità in volo livellato rettilineo (E.)					
13	Volo lento (E.C.) – Stallo elementare senza potenza (D.)					
14	Discesa librata (senza motore) diritta ed in virata (E.C.)					
15	Sicurezza					
16	Avvicinamento al campo e circuito di traffico (E.C.)					
17	Discussioni post-volo					
18	Anticipo della prossima missione					
			<b>Note :</b>			

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>				
<b>SUFFICIENTE</b>				
<b>DISCRETO</b>				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore



## MISSIONE 5 – (D.C.)

### Manovre con riferimento al suolo (1° parte) – Stalli – Riattaccata semplice

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Decollo – Simulata emergenza (D.S.) (1)		<b>PROGRESSO</b>			
3	Volo rettilineo livellato – Virate – Salite e discese		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Volo lento e stalli (E.C.)		<b>MANUALITA'</b>			
5	Virate fino a prue prestabilite (E.C.)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Manovre con riferimento al suolo (E.C.)		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Circuito – Avvicinamento finale (E.C.)		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8	Procedura di mancato avvicinamento – Riattaccata (E.C.)		<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
9	Discussioni post-volo		<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
10	Anticipo della prossima missione					
	(1) Il decollo comprende: corsa di decollo, distacco, primo					
	segmento di salita, (fino al completamento dei controlli					
	post-decollo, comunque nella direzione di decollo).					

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>				
<b>SUFFICIENTE</b>				
<b>DISCRETO</b>				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore



## MISSIONE 6 – (D.C.)

### Manovre con riferimento al suolo (2° parte) – Decolli ed atterraggi (1° parte) – Procedure di emergenza

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Procedure a terra (E.)		<b>PROGRESSO</b>			
3	Decollo ed allontanamento (E.)		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Manovre di coordinazione (E.) (1)		<b>MANUALITA'</b>			
5	Volo lento e stalli (E.)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Manovre con riferimento al suolo (E.)		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Procedure di emergenza (D.) ed (E.)		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8	Circuito di traffico – Entrata – Uscita (E.C.)		<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
9	Decolli ed atterraggi (E.C.) (2)		<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
10	Discussioni post-volo					
11	Anticipo della prossima missione					
			<b>Note :</b>			
	(2) Passaggi diretti dalla virata a sinistra					
	(3) Comprende: allineamento, corsa di decollo e distacco, salita ed allontanamento, prima base e livellamento, tratto sottovento, base avvicinamento finale, prima richiamata, retta, impatto, corsa al suolo ed arresto (o toccata e riparte).					

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>				
<b>SUFFICIENTE</b>				
<b>DISCRETO</b>				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore



## MISSIONE 8 – (D.C.)

**Decolli ed atterraggi sbagliati – Riattaccate di emergenza – Scivolate – Uso dei flaps – Decolli ed atterraggi con vento al traverso**

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Decolli ed atterraggi sbagliati (E.C.)(1)		<b>PROGRESSO</b>			
3	Riattaccata di emergenza (D.) ed (E.)		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Scivolate (D.) ed (E.)		<b>MANUALITA'</b>			
5	Uso dei flaps (D.) ed (E.)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Decolli ed atterraggi con vento al traverso (D.) ed (E.)		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Discussione post-volo		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8	Anticipo della prossima missione		<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
			<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
	(1) Avvicinamento alto, basso. Richiamata alta e spanciata, atterraggio rimbalzo.					

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>				
<b>SUFFICIENTE</b>				
<b>DISCRETO</b>				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

## MISSIONE 9 – (D.C.)

### Virate strette intorno ad un punto sul terreno – Decolli a massima prestazione

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Decolli ed atterraggi		<b>PROGRESSO</b>			
3	Volo lento e stalli (E.) (1)		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Esercizi di coordinazione (2)		<b>MANUALITA'</b>			
5	Emergenze (R.) (3)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Virate strette intorno ad un punto sul terreno (E.C.)		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Decolli a massima prestazione (D.)		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8	Discussione post-volo		<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
9	Anticipo della prossima missione		<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
	(1) Effettuare la rimessa dal pre-stallo senza perdita di quota		<b>Note :</b>			
	(2) Volo livellato rettilineo, in virata – salite e discese diritte, in virata.					
	(3) Perdita parziale o totale di potenza, scarsa visibilità, limitazione carburante, temperature e pressioni.					

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>				
<b>SUFFICIENTE</b>				
<b>DISCRETO</b>				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore















# 1° PERIODO - MISSIONE 16 – (S.P.)

## Volo di trasferimento su campi diversi

MANOVRE E PROCEDURE :		ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1	Discussione pre-volo		<b>SICUREZZA</b>			
2	Volo di trasferimento (S.P.)		<b>PROGRESSO</b>			
3	Emergenza nei voli di trasferimento (S.P.)		<b>COORDINAZIONE</b>			
4	Sicurezza		<b>MANUALITA'</b>			
5	Procedura arrivando su un campo non già conosciuto (S.P.)		<b>DECISIONALITA'</b>			
6	Discussione post-volo		<b>APPRENDIMENTO TEORICO</b>			
7	Anticipo della prossima missione		<b>APPRENDIMENTO PRATICO</b>			
8			<b>RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO</b>			
9			<b>EMOTIVITA' - ANSIA</b>			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:	FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
<b>INSUFFICIENTE</b>			
<b>SUFFICIENTE</b>			
<b>DISCRETO</b>			

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore



# 1° PERIODO - MISSIONE 18 – (D.C.) ed (S.P.)

## ESERCITAZIONE NELLE MANOVRE GIUDICATE INSUFFICIENTI RELATIVE ALLA MISSIONE PRECEDENTE

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

# 1° PERIODO - MISSIONE 19 – (D.C.)

## MANOVRE E PROCEDURE D'ESAME

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

Note :

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

D.: dimostrazione dell'istruttore – D.C.: doppio comando –D.S.: dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – E.: esecuzione dell'allievo R.: ripasso – S.: solo pilota E.C.: esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

# MISSIONE 20

## ESAME CON L'ESAMINATORE A BORDO

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

# 1<sup>a</sup> MISSIONE INTEGRATIVA

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore



## 2<sup>a</sup> MISSIONE INTEGRATIVA

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

### 3<sup>a</sup> MISSIONE INTEGRATIVA

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

## 4<sup>a</sup> MISSIONE INTEGRATIVA

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
			<b>Note :</b>			

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore

## 5<sup>a</sup> MISSIONE INTEGRATIVA

	MANOVRE E PROCEDURE :	ESEGUITO	ABILITA' E COMPETENZE DIMOSTRATE	DISCR.	SUFFIC.	INSUFF.
1			SICUREZZA			
2			PROGRESSO			
3			COORDINAZIONE			
4			MANUALITA'			
5			DECISIONALITA'			
6			APPRENDIMENTO TEORICO			
7			APPRENDIMENTO PRATICO			
8			RESISTENZA - RENDIMENTO NEL TEMPO			
9			EMOTIVITA' - ANSIA			
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

**Note :**

DATA	ULM	DECOLLO	ATTERR.	DURATA	NOME ISTRUTTORE	NOME ALLIEVO
	P.92					
	P.92					
	P.92					
	P.92					

VALUTAZIONE:		FIRMA DELL'ISTRUTTORE	FIRMA DELL'ALLIEVO	FIRMA DEL DIRETTORE
INSUFFICIENTE				
SUFFICIENTE				
DISCRETO				

**D.:** dimostrazione dell'istruttore – **D.C.:** doppio comando – **D.S.:** dimostrazione dell'istruttore seguita dall'allievo – **E.:** esecuzione dell'allievo **R.:** ripasso – **S.P.:** solo pilota **E.C.:** esecuzione dell'allievo controllata dall'istruttore